

Referenzliste Abbrucharbeiten

Stand: April 10

<p>Neubau AS Walldorf Brückenabbruch</p> <p>Auftraggeber: ARGE Max Früh & Züblin NL Mannheim</p>	
<p>Kurzbeschreibung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Abbruch Überbau, Stützen und Widerlager aus Stahlbeton (in 16 h) 560,000 m³ ○ Baugrube für Widerlager herstellen 2.720,000 m³ ○ Bauwerkhinterfüllung 4.630,000 m³ 	
<p>Ausführungszeit: Mai 2001 – Juni 2002</p>	

<p>Caritas Altenpflegeheim Plankstadt</p> <p>Auftraggeber: Caritas-Altenzentrum Sancta Maria</p>	
<p>Kurzbeschreibung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Entkernung und Komplettrückbau 48.000 m³UBR 	
<p>Ausführungszeit: 2002</p>	

Referenzliste Abbrucharbeiten

Stand: April 10

<p>Mod.- Los BAB A 6 Walldorf – Wiesloch</p> <p>Auftraggeber: Leonhardt Weiss GmbH & Co. KG NL Satteldorf</p>	
<p>Kurzbeschreibung:</p> <p>Rückbau Fahrbahn</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Betonrandstreifen aufnehmen 3.250,000 m ○ Betondecke aufnehmen 1.850,000 m² <p>Rückbau Brücke L 594</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Abbruch Überbau Widerlager aus Stahlbeton (18 h) 550,000 m³ <p>Rückbau Außenkragarm Brücke B3unter laufendem Verkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Abbruch Stahlbeton einschl. Erhalt der Anschlussbewehrung 100,000 m³ ○ Abbruch Stahlbeton mittels HDW 15,000 m³ 	
<p>Ausführungszeit: Mai 2004 –Juni 2006</p>	

<p>A 6, UF L 637 / OEG Mannheim – Seckenheimer Landstraße</p> <p>Auftraggeber: Bickhardt Brücken- und Ingenieurbau Kirchheim</p>	
<p>Kurzbeschreibung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Herstellung Fallbett zum Schutz der Gleisen 600,000 m² ○ Abbruch Überbau, Stützen und Widerlager aus Stahlbeton (in 40 h) 1.120,000 m³ ○ Baugrube für Widerlager herstellen 3.050,000 m³ ○ Bauwerkhinterfüllung 2.400,000 m³ 	
<p>Ausführungszeit: August 2005 – August 2006</p>	

Referenzliste Abbrucharbeiten

Stand: April 10

Abbruch Pliensaubrücke Esslingen am Neckar

Auftraggeber:
Stadt Esslingen
Tiefbauamt



Kurzbeschreibung: Rückbau dreifedrige Massivbrücke über 6 elektrifizierte Gleise der DB. Sützweiten 11,20 + 11,40 + 11,20 m, Lichte Bauwerkshöhe 5,34 m. Mittelunterstützung Massivpfeiler d= 0,60m, Länge 18,50m. Rückbau Überbau durch Sägen, Bohren und Abheben der einzelnen Segmente per Telekran.

Rückbau Widerlager konventionell, Rückbau Mittelpfeiler durch Sägen und Ausheben mit Telekran.

Rückbau Fundamente per Expansionssprengstoff.

- Einbau Stahlkonstruktion zur Abhängung der einzelnen Brückensegmente
- Herstellung der Längs- u. Querschnitte zur Trennung der einzelnen Brückensegmente.
- Konventioneller Rückbau Treppenanlage, WC-Anlage, Bohrpfeilerwanne 340,000 m³
- Rückbau der einzelnen Brückensegmente (Gewichte bis 118 to) per Telekran 290,000 m³
- Rückbau Mittelpfeiler per Telekran 68,000 m³
- Konventioneller Rückbau Widerlager 390,000 m³
- Abbruch Fundament Mittelpfeiler 73,000 m³
- Erdarbeiten incl. Entsorgung 7.000,000 m³
- Konventioneller Rückbau Schwergewichtsmauer 500,000 m³


Ausführungszeit:

April 2005 – Juli 2005

Referenzliste Abbrucharbeiten

Stand: April 10

<p>Abbruch Schwarzbachtalbrücke Zweibrücken</p> <p>Auftraggeber: Max Früh GmbH & Co. KG Achern</p>	
<p>Kurzbeschreibung: Rückbau des 9-feldrigen Spannbetonüberbaus, Länge 244 m über DB-Gleis und Schwarzbach. Maximale Stützweite 36m. Erhalt der Rundstützen zur Auflagerung des neuen Überbaus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Einbau Trestlestürme und Stahlkonstruktion zum Erhalt der 8 Rundstützen ○ Rückbau Spannbetonüberbau (127,00m) im Bereich der Gleise, einschl. Herstellung des Fallbett über Gleiskörper (Zeitfenster 66,50 h) 420,000 m³ ○ Rückbau Spannbetonüberbau (33,15m) im Bereich des Schwarzbaches. Einbau Stahlkonstruktion für das Zerlegen der Fahrbahnplatte und Kragarme. Aushub mittels Telekran Aushub der Betonbinder Spannweite 33,15m, Gewicht 83 to/Stk 110,000 m³ ○ Rückbau Spannbetonüberbau über L 471 275,000 m³ ○ Widerlager freilegen 915,000 m³ ○ Wiederlager mit zementverfestigtem Material verfüllen 1.600,000 m³ 	
<p>Ausführungszeit: Juni 2008 – Oktober 2009</p>	

<p>Rückbau Vorfeldfläche A-West Fraport FFM</p> <p>Auftraggeber: Bilfinger Berger VWB GmbH NL Süd-West</p>	
<p>Kurzbeschreibung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Betondecke abbrechen D = 36cm 23.600,000 m² ○ Rückbau Pflasterdecke 6.000,000 m² ○ Rückbau Hangarbodenplatte D 1,00m 8.500,000 m² ○ Rückbau Stahlbetonfundamente 600,000 m³ ○ Rückbau Heizkanal 350,000 m ○ Rückbau Erdtank 10.000 – 50.000 ltr 11,000 Stk ○ Erdarbeiten 12.000,000 m³ ○ Aufbereitung Betonaufbruch zu RC 0-45 94.200,000 to 	

Referenzliste Abbrucharbeiten

Stand: April 10

Ausführungszeit:
Mai 2008 – April 2009

Rückbau Vorfeldfläche DLH-West Fraport FFM

Auftraggeber:
Heilit + Woerner Bau GmbH
NL Direktion Süd



Kurzbeschreibung:

- Betondecke abbrechen D = 40cm
- 3 Bauabschnitte, Tagesleistung ca. 2.500 m²

26.000,000 m²

Ausführungszeit:
November 2008 – April 2009

BAB A5 FDE Untergrombach

Auftraggeber:
Heilit + Woerner Bau GmbH
NL Direktion Süd

Kurzbeschreibung:

- Betondecke aufnehmen und Entsorgen
- Betondecke aufnehmen und aufbereiten
- Schlitzrinnen abbrechen
- Aufbereitung Betonaufbruch zu RC 0-45

15.000,000 m²

34.000,000 m²

1.120,000 m

23.250,000 to

Ausführungszeit:
26 August 2009 bis 03 September 2009

Referenzliste Abbrucharbeiten

Stand: April 10

<p>EÜ Sinsheim-Reihen</p> <p>Auftraggeber: Max Früh GmbH & Co. KG Achern</p>	
<p>Kurzbeschreibung:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Rückbau Brückenbauwerk incl. Abdeckung des Geleiskörpers (Zeitfenster 15 h) <p style="text-align: right;">240,000 m³</p>	
<p>Ausführungszeit: Juli 2009</p>	